



LI RALLYE FALLAS Ronda Fallera de Coches de L'Antigor.
Trofeo S.M. El Rey - Clasificación Clases

TRAMO 1

TRAMO 2

11/12/13 de
Marzo de 2022

CLASE	NUM.	PILOTO	VEHICULO	AÑO	P11	P12	P13	P14	P15	TOTAL	P11	P12	P13	P14	TOTAL	TOTAL RALLY	
1º	C	17	FELIX LEÓN MIOTA	FORD A	1929	1	1	0	0	0	2.22	0	1	-1	0	2.22	4.44 puntos.
2º	C	19	JOSE JAVIER PELÁEZ TEJÓN	CHEVROLET UNIVERSAL	1930	11	0	0	1	0	12.00	0	1	1	1	3.00	15.00 puntos.
3º	C	3	JUAN TAPIA MANSO	HISPANO SUIZA H6D	1925	3	-1	-1	-1	-5	9.90	0	-1	-6	0	6.30	16.20 puntos.
4º	C	7	RAMÓN MONTERO VERDÚ	HISPANO SUIZA H6B	1928	2	3	3	0	1	9.99	2	1	2	3	8.88	18.87 puntos.
5º	C	12	FERNANDO RICO GIMENO	BUICK MASTER SIX 58	1929	-1	-4	0	-1	2	8.88	0	3	-10	2	16.65	25.53 puntos.
6º	C	10	JULIÁN ALFARO GONZALEZ	FORD A	1929	-9	0	-2	4	5	20.00	-2	-1	-8	-2	13.00	33.00 puntos.
7º	C	16	ANDRÉS AGUSTÍ IZQUIERDO	FORD A-ROADSTER	1929	2	-10	4	-6	-3	27.75	5	4	3	1	14.43	42.18 puntos.
8º	C	14	ALEJANDRO LOZANO RODRÍGUEZ	FORD A- FORDOR SEDAN	1929	3	6	-1	4	-4	19.98	-6	9	-5	1	23.31	43.29 puntos.
9º	C	15	MARIANO RAMIREZ ENTRENA	FORD A-TUDOR	1929	-1	-1	7	10	11	33.30	1	10	9	8	28.00	61.30 puntos.
10º	C	6	JEAN LOUIS PRAT	BUGATTI 40	1927	0	0	3	-12	-16	34.41	-9	-5	-16	-10	44.40	78.81 puntos.
11º	C	35	ANTONIO LOPEZ SANTANA	PACKARD EIGHT 1201	1939	1	4	25	9	2	36.90	-11	-5	-21	-14	45.90	82.80 puntos.
12º	C	11	MANUEL JORDÁN LIGORIT	FORD A	1929	2	5	1	65	0	73.00	2	1	-6	-4	13.00	86.00 puntos.
13º	C	23	RAFAEL ROJAS GARCIA	FORD	1931	-6	-21	-17	-21	-23	97.68	7	-16	-32	-22	77.00	174.68 puntos.
14º	C	9	JOSÉ CUBELLS VILLAROYA	PACKARD ROADSTER	1928	4	-45	13	-58	-60	221.40	2	2	-31	-22	70.11	291.51 puntos.
15º	C	8	FOSCO VALIMAÑA LECHUGA	FORD A	1928	-7	-34	-45	-52	-58	217.56	-22	-42	-56	-49	187.59	405.15 puntos.
16º	C	2	RAMÓN RAFART BRANZUELA	HISPANO SUIZA T49	1924	-26	-23	-25	-41	-43	175.38	-24	-57	-122	-118	321.00	496.38 puntos.
	C	4	RAFAEL SANCHEZ ALCALÁ	HISPANO SUIZA T-49	1926	-90	-270	-450	-630	-720	1944.00	-200	-700	-1000	-1100	3000.00	RETIRADO
1º	CLÁSICO	44	CARLOS CATALÁ COLLADO	CHEVROLET NOMAD	1955	5	5	5	3	5	23.00	1	1	1	1	4.00	27.00 puntos.
2º	CLÁSICO	41	MANUEL BERTRAND BARRAQUER	BENTLEY RCOUNTRYMAN	1953	-4	2	-7	-2	1	16.00	3	1	-10	0	14.00	30.00 puntos.
3º	CLÁSICO	47	JOSE MARIA CEBRIÁ ESCOLA	CHEVROLET CORVETTE CABRIO	1964	6	8	3	-2	30	49.00	1	-1	-2	2	6.00	55.00 puntos.
4º	CLÁSICO	46	CARLOS ALDANONDO BRACKA	MERCEDES BENZ 190 SL	1959	-1	9	0	0	-36	46.00	2	2	-5	24	33.00	79.00 puntos.
5º	CLÁSICO	52	MANUEL BLANCO TEJERA	FIAT PININFARINA	1950	-8	-19	-21	-28	-22	98.00	-20	-26	-30	-10	86.00	184.00 puntos.
6º	CLÁSICO	48	RAUL PIÑOL GARCIA	MERCEDES 220 SE	1965	12	31	51	70	81	245.00	3	3	-3	1	10.00	255.00 puntos.
7º	CLÁSICO	50	BELÉN GUTIERREZ BENAJAS	FORD MUSTANG	1966	1	6	-1	-285	-301	594.00	0	1	-3	0	4.00	598.00 puntos.
	CLÁSICO	40	JOSE MANUEL TALÓN MAS	MERCEDES 190SL	1951	-24	-6	3	-15	-20	68.00	-240	-840	-1200	-1320	3600.00	RETIRADO
	CLÁSICO	45	ERNESTO ALIAGA GARCÍA	CADILLAC DEVILLE	1955	-6	-29	-36	-97	-83	251.00	-240	-840	-1200	-1320	3600.00	RETIRADO
1º	D	30	VICTOR GUTIERREZ VIDAL	BENTLEY 4 1/4 LITRE	1936	0	1	0	3	2	6.66	1	1	2	2	6.66	13.32 puntos.
2º	D	26	LUIS GUTIERREZ BENAJAS	AUBURN 851	1935	2	2	1	-4	0	9.99	1	1	-3	-2	7.77	17.76 puntos.
3º	D	29	LUIS GUTIERREZ SALA	BENTLEY 4 1/4 LITRO	1936	3	6	6	0	0	15.00	2	1	-3	1	7.00	22.00 puntos.
4º	D	36	VICTOR LLEO CORRES	DKW CABRIO	1939	-6	7	0	1	0	14.00	3	3	3	4	13.00	27.00 puntos.
5º	D	1	ANTONIO RUIZ FERNANDEZ-HUERGA	TALBOT T 38	1937	11	3	2	-3	1	20.00	-2	1	-6	3	12.00	32.00 puntos.
6º	D	33	EUGENIO ZERPA ORTEGA	ROLLS-ROYCE 25 30	1938	6	5	3	0	-2	16.00	-1	-4	-5	-6	19.68	35.68 puntos.
7º	D	28	SEBASTIÁN VERNETTA BARRERA	ROLLS ROYCE 25/30	1936	-8	2	1	5	0	19.68	0	2	-10	-4	19.68	39.36 puntos.
8º	D	25	JOSE ANTONIO PUIGCERVER MONSO	RILEY LYNX	1934	1	-2	-2	0	-3	8.88	1	1	-20	-9	34.41	43.29 puntos.
9º	D	39	EDUARDO DE ORI CRISTELLY	FORD V8 V8	1940	-1	3	-8	-2	0	17.22	-1	59	-10	6	93.48	110.70 puntos.
10º	D	27	MIGUEL CASES SCIAMMA	BENTLEY 4,25	1936	4	-45	-51	-61	-61	273.06	-9	0	-13	19	50.43	323.49 puntos.
1º	EI	51	ALEJANDRO CEBRIÁ SAELES	MERCEDES BENZ 280 SL R107	1985	5	4	-6	-27	-4	46.00	1	1	-11	-7	20.00	66.00 puntos.